

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ПОГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Мокренский Денис Николаевич¹

аспирант

МГУ имени М.В. Ломоносова

Экономического факультета

(г. Москва, Россия)

Аннотация

Цель статьи заключается в определении конкурентных преимуществ и недостатков экономик субъектов РФ, граничащих с Московской областью. Конкурентные преимущества и недостатки рассматриваемых регионов оценены с позиции потенциального инвестора с помощью системного и нормативного методов на начало 2015-го года. В начале анализа каждого субъекта предложен перечень отдельных товаров, по производству которых регион выделялся в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах. Основное внимание в работе уделено конкурентным преимуществам второй природы: агломерационный эффект, современная перерабатывающая промышленность, человеческий капитал, уровень развития институтов.

Ключевые слова: конкурентные преимущества, конкурентные недостатки, инвестиционная привлекательность, экономико-географическое положение.

JEL коды: R1, R11, R13, R23.

1. Конкурентные преимущества и недостатки исследуемых регионов

Для возможностей оценки перспектив социально-экономического развития регионов, граничащих с Московской областью, проанализируем конкурентные преимущества и ключевые недостатки, формирующие портрет каждого субъекта. Представим плюсы и минусы каждого региона с позиции потенциального инвестора. Подобный подход помогает понять предпочтения инвесторов, приходящих в регион, большая часть из которых ориентированы на сбыт в Москву или же выносят свои производства из Московского региона. С этой позиции многие экономические процессы применительно к данной

¹ Мокренский Д.Н. d.mokrensky@mail.ru

территории становятся более открытыми и понятными. По ряду параметров экономическое отставание данных регионов от Москвы и Московской области настолько велико, что важно дополнительно рассмотреть преимущества и недостатки каждого в качестве возможного потенциала для их внутреннего развития.

В качестве общего преимущества каждого из регионов выделим фактор близости к столичному рынку. Близость к Москве формирует направления сбыта продукции и услуг, обеспечивает потенциальную возможность размещения новых производств. К примеру, Тверская область имеет самую протяженную границу с Московской областью, что обеспечивает хорошие перспективы для привлечения инвесторов. Большой пассажирский и грузовой поток через территорию транзитных регионов способствуют развитию сферы обслуживания, логистических функций.

В начале анализа каждого субъекта предложен перечень отдельных товаров, по производству которых регион выделялся в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах.

1.1. Тверская область

Таблица 1.

Перечень товаров, в производстве которых Тверская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах²

2002	2010	2014
100% льноуборочных комбайнов	Производство отсутствует	Производство отсутствует
70% компрессоров	Производство отсутствует	Производство отсутствует
60% пассажирских магистральных вагонов	53% пассажирских магистральных вагонов	50% пассажирских магистральных вагонов
40% экскаваторов	30% экскаваторов	30% экскаваторов
	5% насосов воздушных и вакуумных	Производство отсутствует

Конкурентные преимущества:

1. Потенциал для развития целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей и пищевой промышленности, а также промышленности строительных материалов. Доказательством может служить рост доли целлюлозно-бумажных производств с 3% в 2006 году (см. рисунок «Структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по видам деятельности, 2006») до почти 6% в 2015 году (см. рисунок «Структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по видам деятельности, 2015»); производств пищевых продуктов с 16,5% до 23% соответственно.

² www.gks.ru

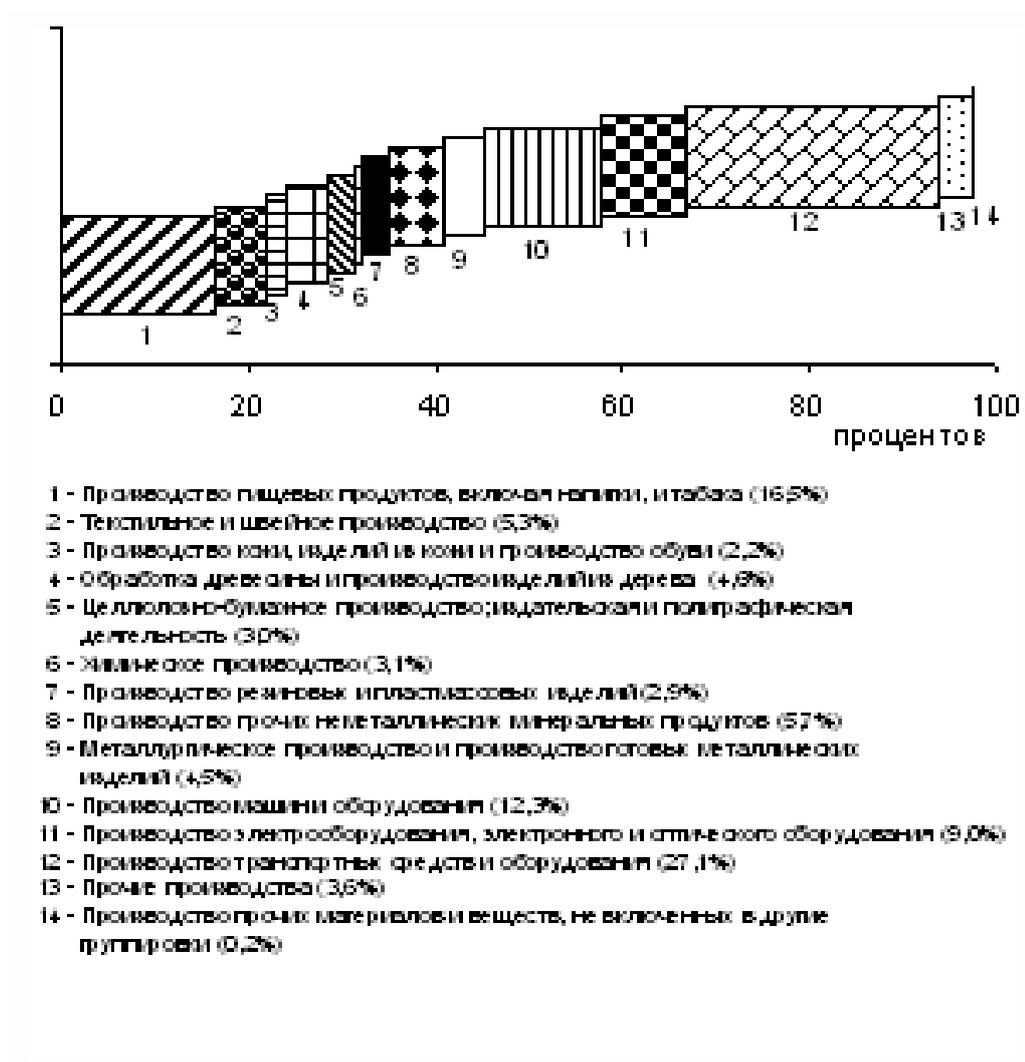
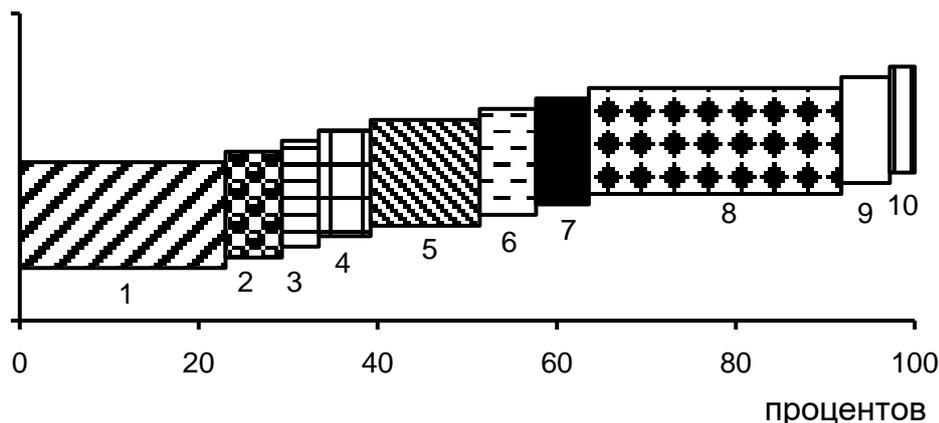


Рисунок 1. Структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по видам деятельности, 2006³

³ www.gks.ru



- 1 - Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака (23,0%)
- 2 - Текстильное и швейное производство, производство кожи, изделий из кожи и производство обуви (6,3%)
- 3 - Обработка древесины и производство изделий из дерева (4,1%)
- 4 - Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность (5,8%)
- 5 - Производство кокса и нефтепродуктов, химическое производство, производство резиновых и пластмассовых изделий (12,2%)
- 6 - Производство прочих неметаллических минеральных продуктов (6,3%)
- 7 - Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (5,9%)
- 8 - Производство машин, транспортных средств и оборудования (28,3%)
- 9 - Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования (5,4%)
- 10 - Прочие виды обрабатывающих производства (2,8%)

Рисунок 2. Структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по видам деятельности, 2015⁴

Сегодня на территории области уже существует ряд производств по переработке целлюлозы, а также деревообрабатывающих предприятий, ориентированных в основном на московский строительный рынок (фанера, строительные детали в Вышнем Волочке, Нелидове; мебель в Твери, Ржеве, Торжке и т.д.). Среди предприятий по производству строительных материалов выделяются Кимры (напольные плитуса), предприятия Твери и Бологого.

В качестве примера качественной политики в сфере пищевой промышленности, следует привести тверское предприятие ОАО «Волжский пекарь», которое вошло в финский холдинг «Fazer», заметно расширило производство и снабжает своей продукцией Москву и Московскую область.

2. Диверсифицированная структура экономики. Невзирая на то, что в области отсутствует какое-либо предприятие крупного бизнеса (если не считать ОАО «РЖД»), разнообразие экономической деятельности на территории региона способствует

⁴ www.gks.ru

устойчивости экономического развития. Наличие разнопрофильных смежных производств помогает области выживать в период кризисов (в том числе в период кризиса 2008-2010 года)⁵.

Из производств, значимых в масштабах страны, в регионе выделяется производство пассажирских и магистральных вагонов (50%), экскаваторов (27%), компрессоров (7%).

3. Хорошая экология на территории области. Благоприятная среда обитания и отдыха позволяет интенсивно развивать туристско-рекреационную отрасль, коттеджное строительство («второй дом»), что особенно подчеркнуто в Стратегии социально-экономического развития Тверской области на долгосрочную перспективу.

Конкурентные недостатки:

1. Еще более плохая демографическая ситуация даже в сравнении с остальными шестью регионами. Сопровождается высокими показателями смертности и сильнейшим постарением населения (см. рисунок «Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, все население, число лет»).

Все 2000-е область была в лидирующей группе по показателям смертности населения (см. Общие коэффициенты смертности, 2000-2014). В последние годы уровень смертности достиг 18 человек на 1000 чел. населения. Это более чем в 1,5 раза выше средних значений по стране.

⁵ По словам бывшего руководителя департамента экономики Тверской области Сергея Аристова, которые он сказал в интервью 2010-го года, область легче других переносит кризис, потому что экономика ее достаточно многообразна. Он поясняет: «В отличие от монообластей, всецело зависящих от, скажем, тяжелой металлургии, здесь проще найти другие ниши для бизнеса. В первую очередь кризис ударил по старопромышленным предприятиям. Горестно сознавать, что заводы и фабрики, которые были гордостью региона, упали, и возможно, больше не поднимутся. Однако есть производства, которые пережили кризис очень достойно. Например, ржевская «Электромеханика» сейчас, пожалуй, одно из самых инновационных предприятий региона... Появились новые лидеры. Например, «Галерея вкусов» во Ржеве, где производятся разного рода снежки, продающиеся по всей России. «Рагибор» в Селижарово – в премиум-сегменте джемов и варенья он занимает половину российского рынка. Сегодня я вижу, как в этот кризис проявляются компании, которые лет через 10 будут очень серьезными игроками в региональной экономике».

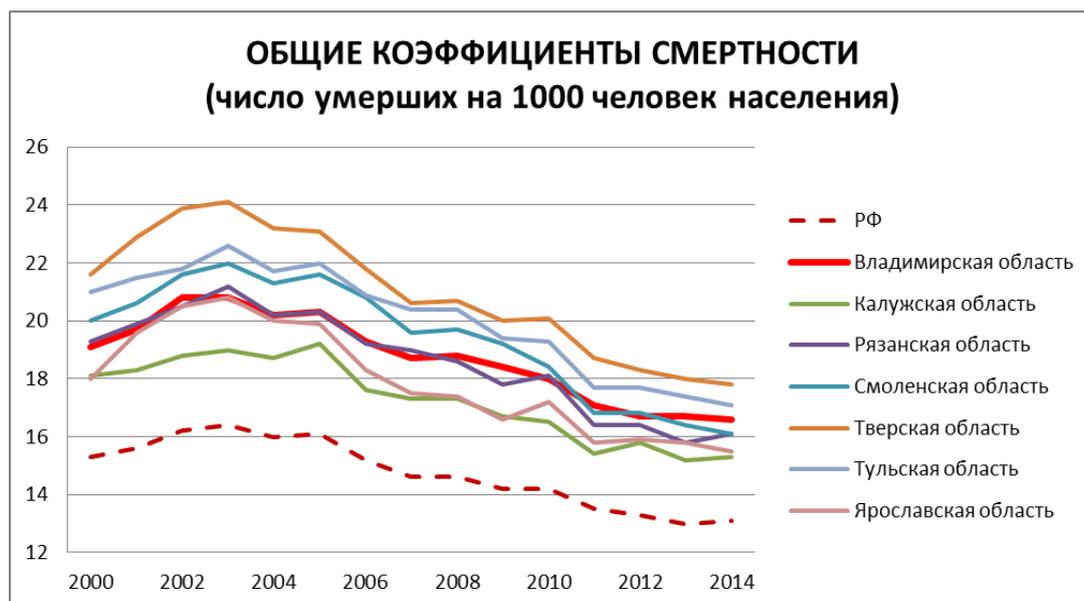


Рисунок 3. Общие коэффициенты смертности, 2000-2014⁶

2. Внутренняя неоднородность развития области, сильнейшее территориальное неравенство. Основные промышленные предприятия, население расположены вдоль оси трассы Москва – Санкт-Петербург. За счет этого окраинные части области – своеобразные «медвежьи углы» с деградирующим хозяйством.

3. Один из главных недостатков - отсутствие «локомотива» экономики. Такой отрасли, предприятия, которое приносило бы серьезный доход в бюджет региона и способствовало бы развитию в регионе нет. К примеру, в Ярославской (НПЗ), Тульской (металлургия, химия), Калужской области (машиностроение) существуют компании, крупный бизнес, перераспределяющий часть своей ренты в пользу региона. За счет этого там возникает движущая сила, привлекающая инвестиции и привносящая динамику в экономику регионов. Отраслевая структура экономики Тверской области на сегодня характеризуется преобладанием отраслей с невысокой оплатой труда (см. рисунок: «Среднедушевые денежные доходы населения с учетом динамики индекса потребительских цен»), повышенной долей занятых в сельском хозяйстве (более 11% от общей численности занятых в экономике).

⁶ www.gks.ru

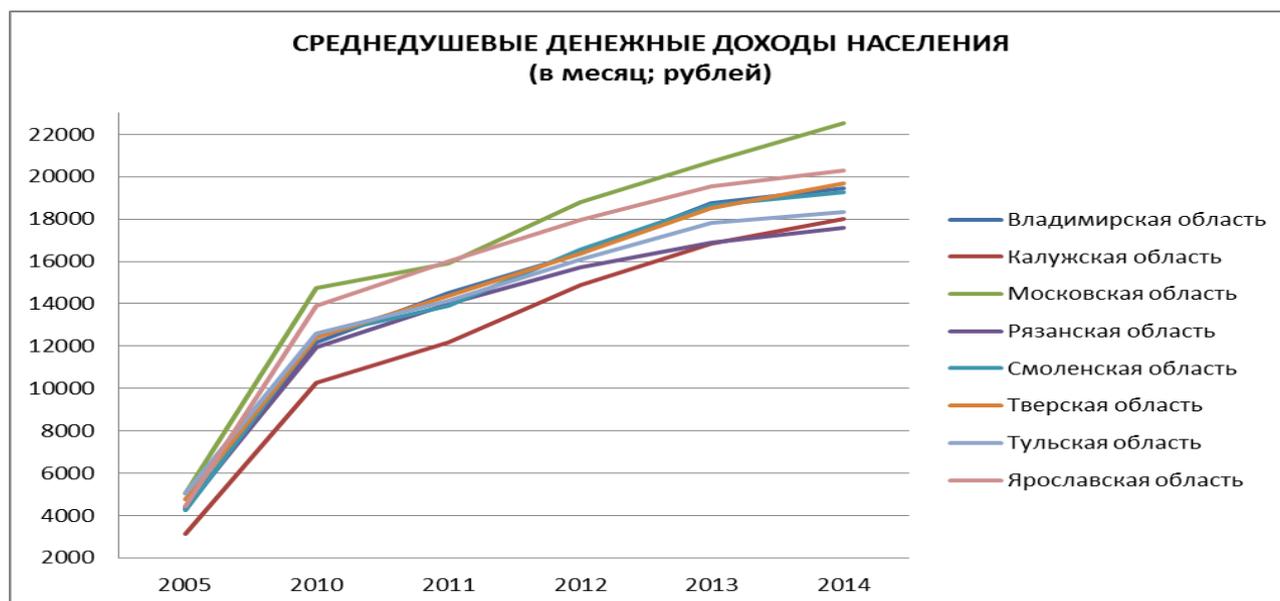


Рисунок 4. Среднедушевые денежные доходы населения с учетом динамики индекса потребительских цен, 2005-2014

4. Отток трудовых ресурсов из региона.

1.2. Смоленская область

Таблица 2.

Перечень товаров, в производстве которых Смоленская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах⁷

2002	2010	2014
44,3% производства центробежных насосов	17,4% производства машин и устройств электрических специализированных	Нет данных
30% крупных электромашин	13,6% ламп накаливания, ламп газоразрядных, ламп дуговых	20% ламп накаливания, ламп газоразрядных, ламп дуговых
13,5% молочных консервов	9,8 продуктов молочных сгущенных	Нет данных
3,8% животного масла	1,8 масла сливочного и паст масляных	Нет данных
Производство отсутствует	17,4% производства машин и устройств электрических специализированных	Нет данных

⁷ www.gks.ru

Конкурентные преимущества.

1. Выгодное транзитное положение субъекта. По данным администрации региона, около 80% грузов из Западной Европы в Россию поступает через Смоленскую область.⁸

2. Наличие крупных предприятий по обработке алмазов (ОАО «Производственное объединение «Кристалл») и производству минеральных удобрений (ОАО «Дорогобуж», который входит в холдинг «Акрон») с относительно стабильным рынком сбыта.

3. Смоленская область - энергоизбыточный регион. Атомная и три теплоэлектростанции производят порядка 20 млрд кВт.ч. электроэнергии.

Производство электрической энергии в области превышает потребление почти в 4 раза. При этом 80% вырабатываемой электрической энергии поставляется за пределы области (см. рисунок «Схема основной электрической сети Белорусской энергетической системы»). Значительная часть экспортируется в Белоруссию⁹.

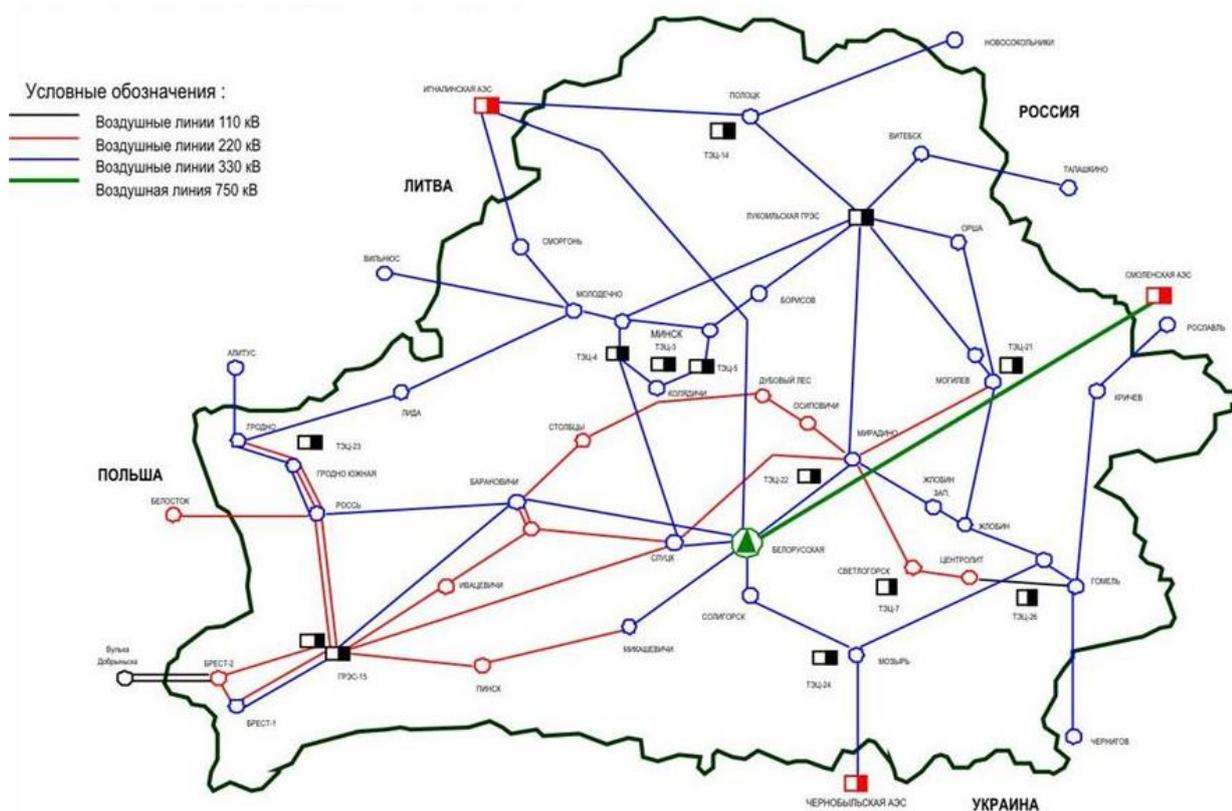


Рисунок 5. Схема основной электрической сети Белорусской энергетической системы¹⁰

⁸ <http://ati.su/Media/PrintArticle.aspx?ID=2432>

⁹ По данным Белорусского Статистического Комитета поставка электроэнергии в Республику Беларусь через Смоленскую энергосистему в 2013 году составила 3,60 млрд кВт*ч электроэнергии на \$214 млн.

Основная доля поставок осуществляется по воздушной линии Смоленская АЭС – Беларусь напряжением 750 кВ и линии Рославль – Кричев напряжением 330 кВ. В работе также находятся ВЛ-330 кВ Талашкино – Витебск и ВЛ -110 кВ Рудня – Лиозно.

Источник: <http://newsruss.ru/>

¹⁰ <http://www.physbook.ru>

При всех выгодах расположения, **негативных факторов** в текущем состоянии экономики региона значительно больше. В основном все они связаны с демографическими и социальными проблемами, неоднородностью развития промышленности области:

1. Низкая конкурентоспособность промышленности области. Доминирование старых активов еще советских предприятий, недостаточные инвестиции в модернизацию и создание новых предприятий. Данная проблема характерна для многих российских регионов. Но для Смоленской области она стоит особенно остро. Вызвано это наличием большой доли машиностроительных предприятий¹¹, выпускающих технически и морально устаревшую продукцию, используемую в основном на российском рынке. Проблема в том, что ситуация медленно меняется, а время идет. Часть заводов перешли на выпуск обновленной продукции, примеряя зарубежные комплектующие под «российскую действительность», не модернизовав при этом само производство (пример - Вяземский электротехнический завод). Частично отражает данный тезис рисунок «Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности (в фактически действовавших ценах; миллионов рублей), 2005-2014».

2. Сильнейшая депопуляция в регионе. Основная причина – естественная убыль. Только на 2015 год естественная убыль составила -5,6 промилле, 65-е место среди всех регионов России¹². Важно также отметить, что увеличивается доля выбывших в соседние области (от 6701 человека в 2005 году до 13208 человек в 2014 году), уменьшается отток в соседние страны (все, кто хотел и имел возможность, в основном, уехали). Миграционный отток характерен для наиболее подвижной и квалифицированной части населения. И, как следствие, нарастает следующая проблема (пункт 3).

3. Нехватка высококвалифицированных специалистов на развивающихся предприятиях области. Люди уезжают в поисках более высокооплачиваемой работы в соседние Московскую и Калужскую область, в Москву. В органах государственной службы занятости на учете находятся в основном рабочие с низкой квалификацией, и поэтому решить данную проблему собственными трудовыми ресурсами без привлечения мигрантов невозможно.

¹¹ Современное машиностроение было создано в основном после войны, в нем была высока доля филиалов московских заводов, заводов ВПК, выпускавших отдельные узлы для крупных сборочных предприятий других регионов. В 1960-70-х гг. машиностроительные предприятия были созданы в Ярцево, Рославле, Гагарине и других небольших городах. В 1965 году освоено производство минеральных удобрений в Дорогобуже, модернизированное в 1990-х годах. В 1980-х гг. на юге области была построена Смоленская АЭС, при которой возник город Десногорск.

¹² <http://gradoteka.ru/region/ru-smo/info>

1.3. Калужская область

Таблица 3.

Перечень товаров, в производстве которых Калужская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах¹³

2002	2010	2014
100% производства обтяжно-затяжных машин	Производство отсутствует	Нет данных
38% контрольно-кассовых машин	12,4% контрольно-кассовых машин	Нет данных
38% спичек	38,9% спичек	Нет данных
22,0% маневровых и промышленных тепловозов широкой колеи	39,6% маневровых и промышленных тепловозов	35% маневровых и промышленных тепловозов
7,5% древесноволокнистых плит	5,1% древесноволокнистых плит	Нет данных
Производство отсутствует	9,1% турбин на водяном паре и турбин паровых прочих	10% турбин на водяном паре и турбин паровых прочих
Производство отсутствует	10,0% легковых автомобилей	10,0% легковых автомобилей

Конкурентные преимущества

1. Удачные шаги региональных властей по использованию выгод экономико-географического положения региона. В последние годы были реализованы крупные проекты по открытию новых производств: автомобильный завод «Фольксваген Рус», производство телевизоров на предприятии ООО «Самсунг Электроникс Рус Калуга» (Южная Корея), ООО «САБМиллер Рус» (Германия), ЗАО «Вольво Восток» (Швеция), ООО «Стора Энсо Пакаджинг» (Финляндия), ЗАО «Центрум Парк Калуга» (Швеция), ООО «Фельс известь» (Германия), ООО «Киилто Калуга» (Финляндия), ЗАО «Розовый сад» (Голландия), ООО «Мако Фурнитура» (Австрия), компании «Л'ореаль» и «Пежо» (Франция) недавно открыли в Калужской области свои заводы и т.д. Стоит заметить, что борьбу за строительство завода «Фольксваген», вели Калужская, Ярославская и Нижегородская области.

2. Новая граница непосредственно с Москвой¹⁴;

¹³ : www.gks.ru

¹⁴ Еще до окончательного решения по данному вопросу у области существовал ряд соглашений с Москвой. В середине 2011 года на встрече губернатора А.Д. Артамонова с начальником МЖД Владимиром Молдавером принято решение о заключении трехлетнего договора о сотрудничестве между Калужской областью и Московской железной дорогой.

3. Наличие высококвалифицированной рабочей силы. Объясняется это и тем, что значительная доля образованных людей осталась на территории региона. Поэтому до сих пор можно говорить о научном потенциале области, связанном с деятельностью Обнинского наукограда, с комплексом НИИ (Институт атомной энергетики, Радиотехнический институт, Физико-энергетический институт, Физико-химический институт им. Л.Я. Карпова, НИИ Сельского хозяйства, Медицинский радиологический научный центр);

4. Диверсифицированная структура промышленности: машиностроение, пищевая промышленность, лесопереработка. Заметный рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности в фактически действовавших ценах; миллионов рублей, 2005-2014». С 2005 по 2014 гг. – рост составил 109%;

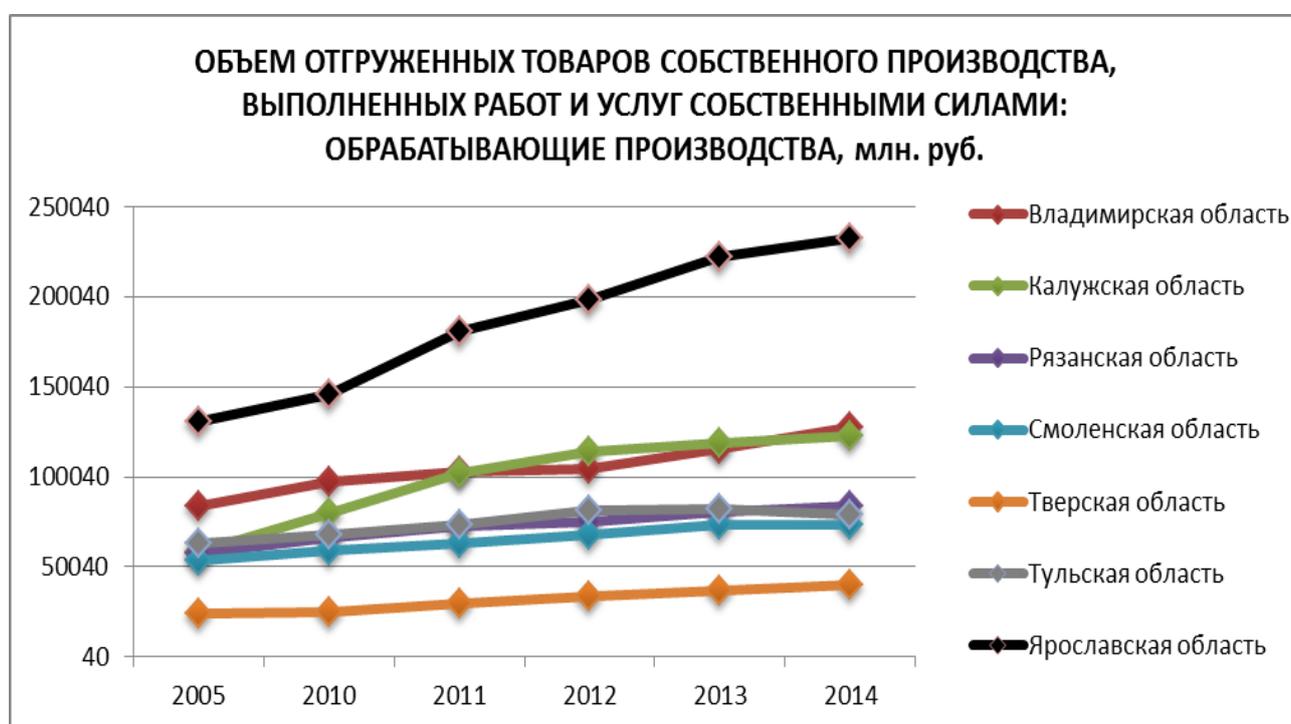


Рисунок 6. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности (в фактически действовавших ценах; миллионов рублей), 2005-2014¹⁵

5. Невысокая стоимость жизни в сочетании с близостью к Москве обеспечивают миграционную привлекательность области (см. рисунок «Коэффициенты миграционного прироста на 10 000 человек населения, 2005-2014»).

¹⁵ www.gks.ru

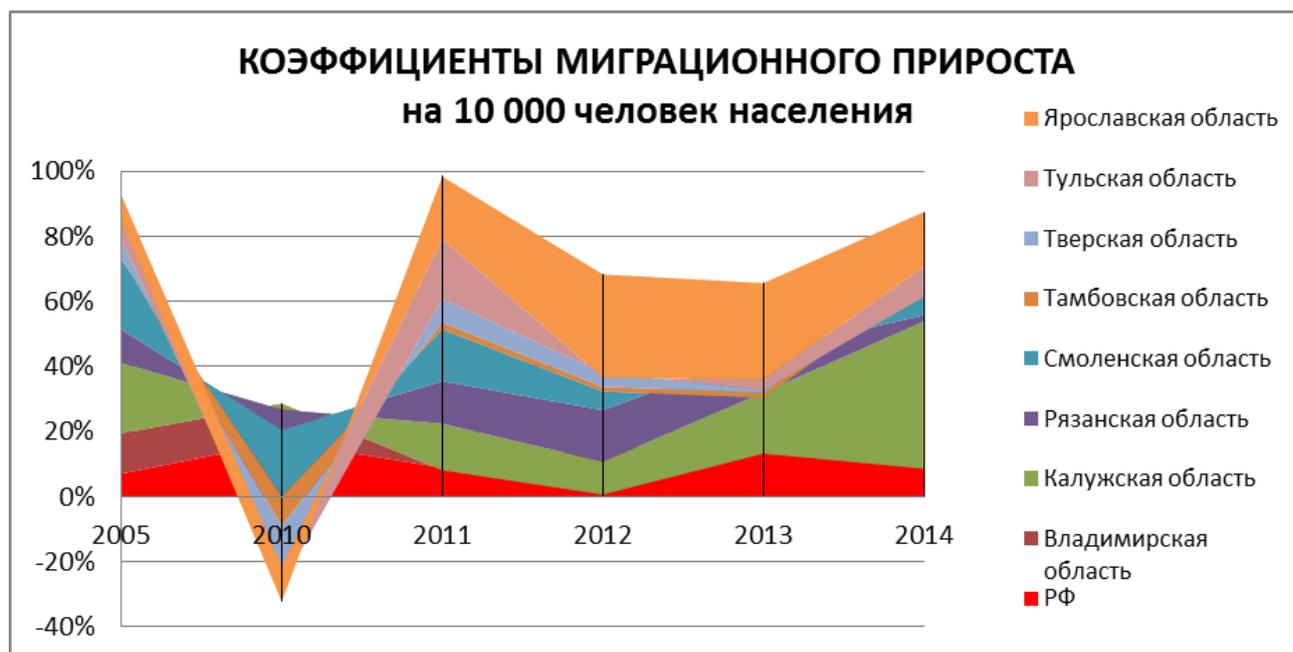


Рисунок 7. Коэффициенты миграционного прироста на 10 000 человек населения, 2005-2014¹⁶

Недостатки менее значительны, в сравнении с исследуемыми областями:

1. По-прежнему низкий уровень технологической оснащенности старых промышленных предприятий области.
2. Значительные внутренние различия в развитии территории. Высокая плотность населения на севере и в центре области, и малоосвоенные – юг и запад. Имеется сильная дифференциация между городами в области. Концентрация объемов промышленного производства в двух крупнейших городах: Калуга – 47%, Обнинск – 9%;
3. Слабо развит сектор услуг (доля в экономике около 50%);
4. Дефицит трудовых ресурсов для новых предприятий.

С данной проблемой столкнулись, в том числе, иностранные инвесторы при наборе персонала на свои предприятия. Это характерно практически для всех регионов, куда приходит крупный в локальном масштабе бизнес.

5. Энергодефицитность - в области нет крупных электростанций; Производство электроэнергии на предприятиях области не превышает 5% потребности; В Калужской области почти самые высокие в ЦФО тарифы на электроэнергию, а новые производства требуют дополнительного энергообеспечения.

¹⁶ www.gks.ru

1.4. Тульская область

Таблица 4.

Перечень товаров, в производстве которых Тульская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002 и 2010 годах¹⁷

2002	2010	2014
100% производства чулочно-носочных автоматов	Производство отсутствует	Нет данных
84,7% производства молочных сепараторов	Производство отсутствует	Нет данных
18,2% - мостовых кранов	12,1% - кранов мостовых электрических общего назначения	15% - кранов мостовых электрических общего назначения
11,3% - химических волокон и нитей	5,8% - химических волокон и нитей	Нет данных
8,3% - спирта этилового из пищевого и технического сырья	13,2% производства спирта этилового (из пищевого сырья и технического)	15% производства спирта этилового (из пищевого сырья и технического)
6,1% - синтетических каучуков	2,2% - синтетических каучуков.	Нет данных
6,3% выплавки чугуна	5,4% - выплавки чугуна	Нет данных

Конкурентные преимущества:

1. Наличие в регионе предприятий экспортоориентированных отраслей: химическая, металлургическая. На сегодняшний день это наиболее развитые отрасли в регионе. Сохранились квалифицированные кадровые ресурсы, особенно в отраслях машиностроения, из-за развитости данного сектора промышленности.

Выделяются предприятия по производству минеральных удобрений (Новомосковский «Азот», «Щекиноазот»), синтетического каучука (Ефремов), синтетических смол и пластических масс (Узловая), синтетических красителей, химических волокон и нитей (Щекино).

2. Повышенный уровень урбанизации в области. Доля городского населения составляет почти 80 % (см. рисунок «Уровень урбанизации, 2014 г.»).

¹⁷ www.gks.ru

Уровень урбанизации, 2014 г.

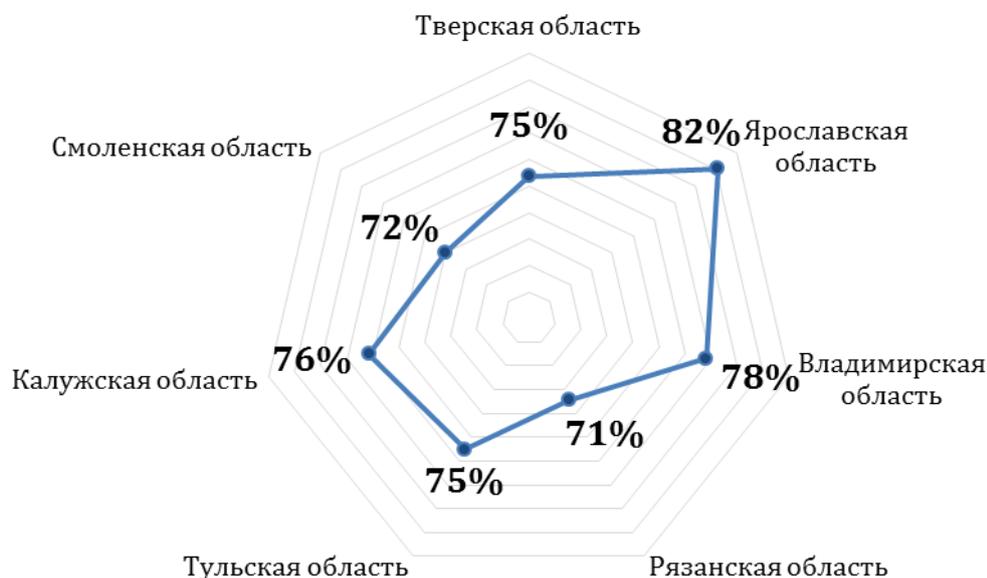


Рисунок 8. Уровень урбанизации, 2014 г.¹⁸

3. Крупный региональный центр. Численность населения города Тулы немного превышает полумиллионный рубеж (см. таблицу «Численность населения региональных центров исследуемых областей, 2015, тыс. чел.»). Этот факт является позитивным для развития сферы услуг в регионе, а также делает регион более привлекательным для инвестиций.

4. Регион имеет благоприятные агроклиматические условия, на юге области преобладают выщелоченные чернозёмы (см. рисунок «Доля пашни в общей площади исследуемых регионов, %»). Отсюда и высокая урожайность сельскохозяйственных культур в Тульской области по сравнению с остальными исследуемыми регионами.

5. Достаточно развитая транспортная инфраструктура, высокая плотность железных и автомобильных дорог.

Из очевидных **конкурентных недостатков** текущего развития региона:

1. Сильная депопуляция населения, низкая продолжительность жизни при рождении (см. рисунок «Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, все население, число лет»).

¹⁸ www.gks.ru

Основной причиной снижения численности населения является высокая смертность (см. Общие коэффициенты смертности, 2000-2014). На показатели смертности заметное влияние оказывает очень высокий уровень сердечнососудистых заболеваний в области.

2. Высокая доля монопрофильных промышленных городов и поселков с нестабильным рынком труда. Согласно ряду источников, таких насчитывается более 50% среди всех городов области¹⁹. Примерами могут являться Ясногорск, Богородицк, Советск.

Экономика перенасыщена предприятиями ВПК, устаревшими производствами, тяжело поддающимися реструктуризации. Но стоит сказать, что в связи с перевооружением российской армии до 2020 года, на что выделено более 20 трлн. рублей, предприятия Тулы должны быть загружены. В особенности, заказы должны получить: ОАО «Конструкторское бюро приборостроения» (Тула), ОАО «Тульский оружейный завод», ОАО «Тульский патронный завод».

3. Неэффективные управленцы. Тульская область, во многом в связи с неверными административными решениями, упустила возможность привлечения иностранных инвестиций в регион в период благоприятной экономической конъюнктуры.

4. Расположение на территории области Подмосковского бурогоугольного бассейна. Несмотря на то, что добыча угля в шахтах подмосковского бурогоугольного бассейна прекращена еще в 90е гг. XX века, в ряде населенных пунктов, прежде ориентированных на угледобычу, так и не были созданы условия для трудоустройства шахтеров. Таким образом, они находятся в сильно депрессивном состоянии.

1.5. Владимирская область

Таблица 5.

Перечень товаров, в производстве которых Владимирская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах²⁰

2002	2010	2014
50,6% производства в стране кресел-колясок для инвалидов	Производство отсутствует	Нет данных
41,4% - электродвигателей переменного тока	27,5% электродвигателей переменного тока	20% электродвигателей переменного тока
24,7% - пряжи льняной одноплеточной	17% - пряжи льняной	20% - пряжи льняной

¹⁹ <http://government.ru/media/files/41d4f68fb74d798eae71.pdf> (Распределение монопрофильных городов по федеральным округам на 2014 г.), В.Я.Любовный «Монопрофильные города в условиях кризиса: состояние, проблемы, возможности реабилитации», 2009.

²⁰ www.gks.ru

23,2% - оконного стекла	Производство отсутствует	Нет данных
22% - телевизоров	Производство отсутствует	Нет данных
19% - тракторов.	9,2% - тракторов для сельского и лесного хозяйства.	Нет данных

Конкурентные преимущества

1. Приход на территорию региона современной пищевой промышленности. В последние годы растет не только доля отрасли среди остальных, но повышается качество и организация самого производства. Происходит это за счет реализации ряда инвестиционных проектов. Некоторые из них реализуются иностранными компаниями, построившими производства с нуля. В качестве примера можно привести кондитерскую фабрику концерна Kraft Foods в г. Покрове.

2. Наличие квалифицированных кадровых ресурсов, особенно в отраслях машиностроения, из-за развитости данного сектора промышленности. Это связано со сложившейся в советское время специализацией региона на высокотехнологичном машиностроении и относительно большим количеством НИИ (НИИ телевизионной техники в г. Александров, НИИ сельского хозяйства в Суздальском районе, научно-исследовательский конструкторско-технологический институт двигателей во Владимире, НИИ радиотехники в Судогодском районе).

3. Присутствие очагов туристической освоенности. Наличие сохранившихся памятников истории и архитектуры Владимиро-Суздальского княжества XI-XII веков. Здесь находится единственный в России город-музей Суздаль. По территории области проходит основная часть маршрутов Золотого кольца России.

Основной плюс данного фактора в том, что небольшие города получают возможность привлекать финансовые ресурсы извне. В условиях, когда очевидно отсутствие качественных мест приложения труда местного населения, туризм является хорошим подспорьем для занятости и повышения дохода жителей.

Можно выделить следующие **факторы, отражающие конкурентные недостатки области** и не дающие региону развиваться в ином ключе.

1. Как и в Тульской области, экономика Владимирской области перенасыщена предприятиями ВПК, устаревшими производствами, не готовыми к конкурентной рыночной среде. Устаревшее оборудование и технологии, недостаточная конкурентоспособность продукции.

2. Как следствие первой проблемы возникает другая: обилие небольших промышленных городов и поселков с нестабильным рынком труда.

3. Негативная демографическая ситуация. Низкая ожидаемая продолжительность жизни (см. рисунок «Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, все население, число лет»).

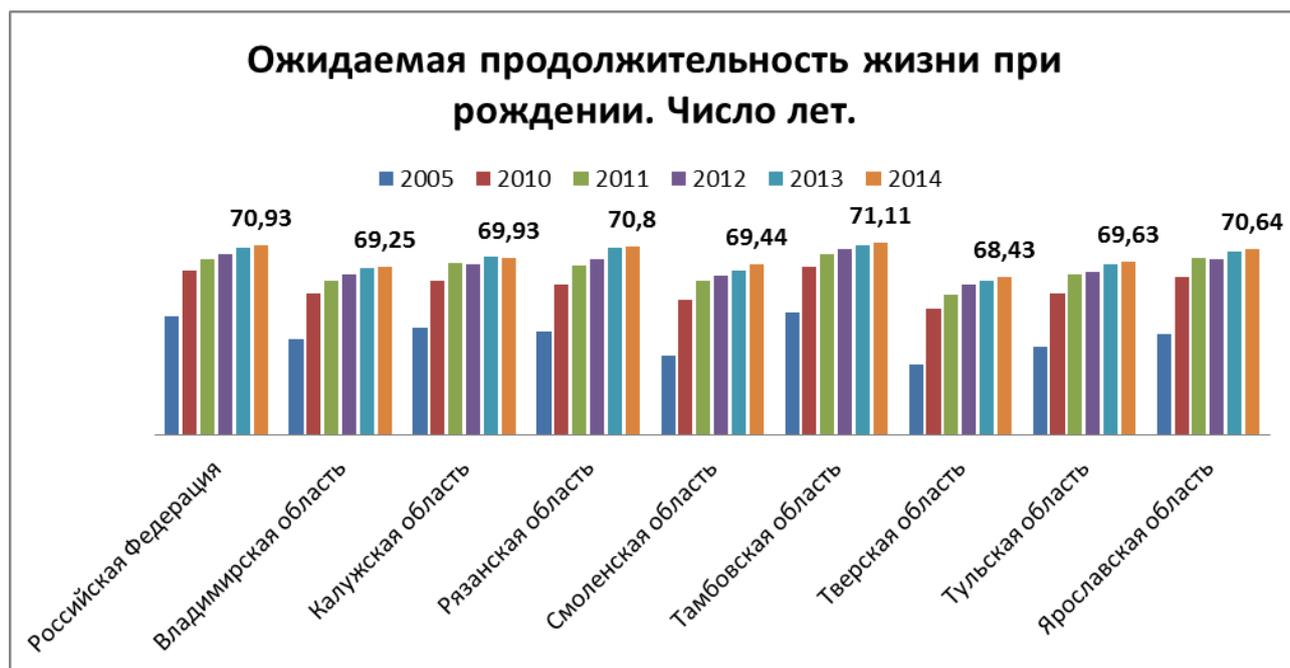


Рисунок 9. Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, все население, число лет²¹

Среди всех рассматриваемых областей по показателю средней ожидаемой продолжительности жизни Владимирская область занимает предпоследнее место, опережая лишь Тверскую область.

4. Низкие душевые доходы населения (см. график: «Среднедушевые денежные доходы населения с учетом динамики индекса потребительских цен»).

5. Плохая развитость туристической инфраструктуры, сильный моральный и физический износ существующей материальной базы, дефицит гостиничного фонда. Все это при наличии хорошего потенциала.

1.6. Ярославская область

Таблица 6.

Перечень товаров, в производстве которых Ярославская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах²²

2002	2010	2014
29,3% общероссийского производства электродвигателей переменного тока	10,0% общероссийского производства электродвигателей переменного тока	10,0% общероссийского производства электродвигателей переменного тока
25,6% - лакокрасочных материалов	7,4% - лакокрасочных материалов на основе	10,0% - лакокрасочных материалов на основе

²¹ www.gks.ru

²² www.gks.ru

	полимеров	полимеров
16,1% - шин	9,2% - шин	Нет данных
12,5% - автомобильных двигателей	17,3% - двигателей внутреннего сгорания для автотранспортных средств и мотоциклов	25,0% - двигателей внутреннего сгорания для автотранспортных средств и мотоциклов
9,5% - папирос и сигарет	3,9% - папирос и сигарет.	Нет данных
6,4% первичной переработки нефти	5,7% - первичной переработки нефти	Нет данных

Конкурентные преимущества

1. Главное преимущество Ярославской области — сбалансированность структуры хозяйства, а также наличие «производств-стабилизаторов». Область занимает положение фактического монополиста в России по производству дорожных катков, лесопильных рам, деревообрабатывающих станков, снегоходов, фотобумаги.

Структура промышленного производства - важный фактор стабильности экономики Ярославской области. Крупнейшие моторные заводы (ОАО «Автодизель», ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры», ОАО «Ярославский завод топливной аппаратуры», ОАО «Тутаевский моторный завод») вошли в группу «ГАЗ», принадлежащий владельцу «Русского алюминия» О. Дерипаске. Второе направление – авиадвигатели представлено одним из крупнейших в стране НПО «Сатурн», которое контролируется государством и является градообразующим предприятием Рыбинска. Помимо главной отрасли специализации - машиностроения, в субъекте развита нефтепереработка и нефтехимия («Ярославнефтеоргсинтез», Ярославский шинный завод, «Русские краски»), пищевая промышленность («Ярпиво-Балтика» и табачное производство). Историческая специализация области на мукомольном и молочном производстве заметной прибыли не дает (www.socpol.ru).

2. По статистике Росстата в Ярославской области один из самых больших уровней доходов населения среди исследуемых областей (см. рисунок: «Среднедушевые денежные доходы населения с учетом динамики индекса потребительских цен»). Это позволяет удерживать экономически активное население в пределах региона.

3. Стоит отметить, что положительным следствием близости к столичной агломерации и довольно высокого уровня заработных плат, является миграционный прирост (см. рисунок «*Коэффициенты миграционного прироста на 10 000 человек населения, 2005-2014*»), который несколько сглаживает негативную демографическую ситуацию: естественную убыль и старение населения.

4. Как и для Владимирской области (скорее всего даже в большей степени), заметную роль здесь играет культурно-исторический потенциал, имидж региона, привлекательного для туризма и отдыха. Наличие инфраструктуры обслуживания туристов.

Конкурентные недостатки

1. Слабая сторона - машиностроительная специализация региона. Предприятия отрасли, как правило, не модернизированы. Проблема характерна для всех исследуемых индустриально развитых регионов. В последние несколько лет в Ярославской области начинается процесс реорганизации части предприятий, выпускающих наиболее пригодную в современных рыночных условиях продукцию, способную конкурировать на российском рынке (как пример - планируемая модернизация завода «Автодизель», принадлежащего группе «ГАЗ»). Часть производств строится с нуля, опираясь на наличие подходящих кадров (пример - строительство завода по сборке экскаваторов и вилочных погрузчиков фирмы Komatsu, открытое в 2010 году; построена фармацевтическая фабрика швейцарской компании Nuscomed).

2. Необходимо отметить и неравномерное развитие в пределах субъекта. Более жизнеспособным (прежде всего это касается сельского населения) является население в пригородной зоне региональной столицы и вдоль федеральных трасс, а также в районах, расположенных ближе всего к Московской области. К примеру, Ярославский район не имеет конкурентов в области. Занимая всего 5% её площади, он дает 17% всей валовой агропродукции, 23% молока и 14% мяса.

3. Энергодефицит: существующие мощности электростанций удовлетворяют потребности области только на 40%.

1.7. Рязанская область

Таблица 7.

Перечень товаров, в производстве которых Рязанская область имела высокую долю в масштабах страны в 2002, 2010, 2014 годах²³

2002	2010	2014
15,8% общероссийского производства металлорежущих станков	8,0% - производства металлорежущих станков	7,0% - производства металлорежущих станков
14,7% - холодильных установок	Производство отсутствует	Нет данных
5,5% - первичной переработки нефти	6,3% - первичной переработки нефти	6,5% - первичной переработки нефти
Производство отсутствует	9,8% - машин для городского коммунального хозяйства	9,2% - машин для городского коммунального хозяйства

²³ www.gks.ru

Конкурентные преимущества региона выстраиваются в следующем порядке:

1. Подобно Ярославской области, структура промышленного производства - важный фактор стабильности экономики Рязанской области. Помимо главной отрасли специализации - машиностроения, в субъекте развита нефтепереработка (Рязанский НПЗ, принадлежащий ТНК-ВР), пищевая промышленность, металлургия (цветная: Касимов, Рязань и Скопин; порошковая), производство химических волокон («Виско-Р»).

2. Наличие крупного города с численностью населения более 500 тыс. человек. Среди крупнейших городов в регионах, граничащих с Московской областью, Рязань занимает 3 место (см. таблицу «Численность населения региональных центров исследуемых областей, 2015 г»).

Таблица 8.

Численность населения региональных центров исследуемых областей, 2015, тыс. чел.²⁴

Города	Численность населения, 2015 г., тыс. чел.
Ярославль	604
Тула	551,6
Рязань	534,8
Тверь	416,4
Владимир	354,8
Калуга	342,9
Смоленск	328,9

3. Энергоизбыточность региона: 3 крупных электростанции удовлетворяют полностью потребности региона при наличии избыточной мощности (до 50%).

4. Неплохие условия для ведения сельского хозяйства (см. рисунок «Доля пашни в общей площади исследуемых регионов, %»).

Рязанская область, расположенная на стыке лесной и лесостепной зон, обладает одними из лучших условий для ведения сельского хозяйства среди исследуемых регионов, уступая лишь Тульской области. Выделяется Рязанский район, а также соседний Старожиловский и самый южный Новодеревенский район. В обоих из них рентабельность выше средней по области. По мере удаления от центра падает и благоустроенность сельской местности. Таким образом, при гораздо большей контрастности природных условий по сравнению с Ярославской областью, влияние областной столицы на село и на сельское хозяйство оказывается решающим.

²⁴ www.gks.ru

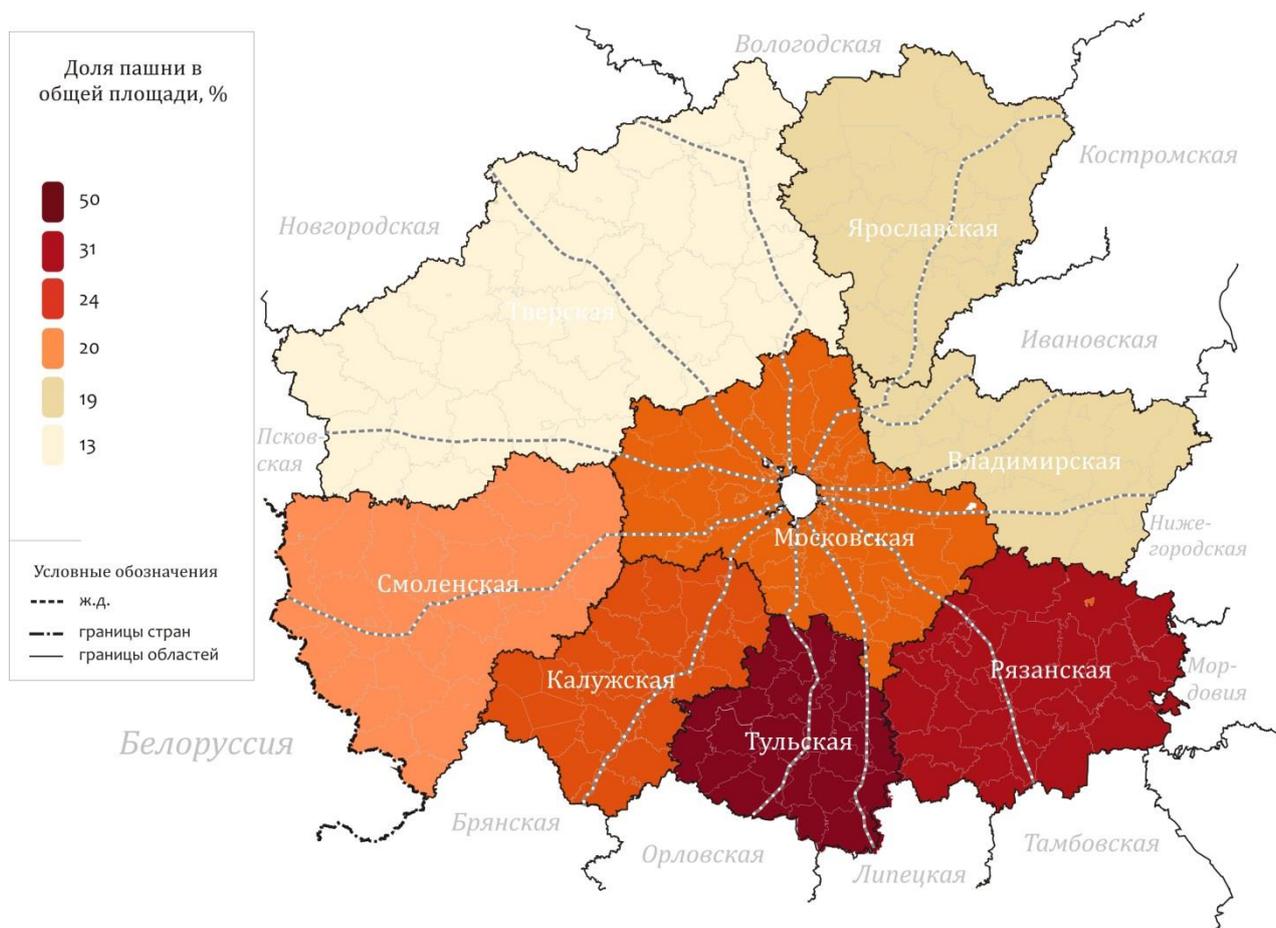


Рисунок 10. Доля пашни в общей площади исследуемых регионов, %²⁵

5. Хорошие условия для расширения производства строительных материалов вдобавок к уже имеющимся мощностям (Михайловский цементный завод группы Евроцемент, Скопинский стекольный завод).

Конкурентные недостатки

1. Регион еще сильно индустриализирован. На долю промышленности в структуре валового регионального продукта приходится почти 50%. Главным образом за счет предприятий тяжелой промышленности: Рязанский НПЗ, Рязанский станкостроительный завод, цветная металлургия (Касимов, Рязань, Скопин), Скопинский автоагрегатный завод, Рязанский шпалопропиточный завод, ОАО Государственный Рязанский приборный завод, ОАО «Теплоприбор» (Рязань) и т.д. До сих пор Рязань остается индустриальным центром, давая 60% всей продукции промышленности региона.

2. В Рязанской области продолжается убыль населения. Быстрее оно сокращается только в Тверской и Тульской областях.

Причиной данного факта является низкая рождаемость с повышенными показателями смертности (см. Общие коэффициенты смертности, 2000-2014), а также небольшой

²⁵ Построено по данным: www.gks.ru

миграционный прирост (см. рисунок «Коэффициенты миграционного прироста на 10 000 человек населения, 2005-2014»).

3. Низкий уровень доходов населения в Рязанской области. Данный факт характерен для многих видов деятельности на территории региона, особенно в государственных структурах: здравоохранении, образовании, сельском хозяйстве (см. график: «Среднедушевые денежные доходы населения с учетом динамики индекса потребительских цен»). Способствует этому повышенная доля сельского населения в общей численности.

4. Помимо этого в субъекте отмечается повышенный уровень бедности. По показателю численности населения с денежными доходами ниже прожиточного минимума регион лучше только Владимирской области (15,3% против 18,3%, соответственно).

5. Слабое руководство региона. Здесь так и не появилось более-менее активного губернатора, лоббирующего интересы области. Руководителями Рязанской области в последние годы были: Георгий Шпак (человек военный, дослужившийся до командующего ВДВ, а после ухода в отставку, ставший в 2004 году руководителем региона) и Ковалев Олег Иванович (бывший доверенным лицом Владимира Путина на выборах 2000 года, депутатом Государственной Думы РФ, ставший губернатором с 2008 года).

Регион пока слабо использует свое экономико-географическое положение, гранича с Московской областью с Юга и обладая относительно неплохими агроклиматическими ресурсами. Местные власти не смогли извлечь должной выгоды из наиболее очевидных возможностей. Это хорошо подтверждается на основе объемов накопленных иностранных инвестиций, где Рязанская область опережает лишь Смоленскую.

6. В посткризисные годы в Рязанской области наблюдается повышенный уровень безработицы, что связано не только со структурой экономики региона, но и с высокой безработицей на селе. По словам министра экономического развития Рязанской области Олега Булекова, разница между показателями безработицы в Рязани и некоторых муниципальных районах достигает 10 раз (<http://mediaryazan.ru>). Во многом это связано с тем, что в исследуемом перечне регионов субъект имеет наибольший удельный вес сельского населения в общей численности (29%).

Выводы

Итак, общим для всех рассматриваемых регионов является выгодное экономико-географическое положение, характеризующееся их центральным местом в Европейской части России и близостью к Московской агломерации. Развитая транспортная система, приуроченность территорий к основным магистралям добавляют возможностей для привлечения инвестиций. Во всех областях до сих пор значительную долю в промышленности занимают старые предприятия, построенные до распада Советского Союза. Многие из них до сих пор не модернизированы, что сказывается на низкой производительности труда в среднем по региону. Одновременно с этим в ряде регионов появляются новые производственные мощности с участием иностранных инвесторов,

постепенно замещая утраченный советский промышленный каркас (в основном в Калужской области, Тверской области, Владимирской области).

Проанализировав конкурентные преимущества и недостатки исследуемых регионов, выделим основные из них:

1. Для многих исследуемых регионов характерна высокая урбанизированность территории (например Ярославская и Владимирская области), являющаяся положительным аспектом, который увеличивает доступность социальных услуг населению, дает предпосылки для развития новых производств, приуроченных к городам с квалифицированными трудовыми ресурсами.

2. Наилучшая демографическая ситуация сложилась в Ярославской и Калужской областях. Для данных областей также характерен наибольший миграционный прирост. Что касается Тверской, Смоленской и Владимирской областей, то они проигрывают по ряду демографических показателей остальным: ожидаемая продолжительность жизни, показатели рождаемости и смертности и т.д.

3. По уровню среднедушевых доходов населения выделяются Ярославская и Тверская области. Наименьшие показатели характерны для Рязанской области.

4. Наибольшие объемы промышленного производства выявлены в Ярославской области. Почти в два раза от нее отстают остальные регионы. Стоит выделить значительный рост данного показателя в Калужской области в период с 2005 по 2012 год, связанный с формированием нового промышленного автосборочного кластера. Наименьшие объемы производства среди рассматриваемых регионов выделены в Тверской области.

5. Наиболее современными регионами, с динамичной и открытой экономикой и относительно развитым человеческим капиталом являются Калужская и Ярославская области. Можно сказать, что для первой подобный вывод стал реальностью после побед в борьбе за иностранные инвестиции в последние годы, а для второй, важную роль играет высокая доля населения, проживающего в городах (особенно в Ярославле).

Список литературы

Бабурин В.Л., Кириллов П.Л., Махрова А.Г. Система расселения Московского столичного региона на рубеже веков: преемственность и новации // Изв. РГО. 2004. Т. 136. Вып. 6, с.60-68.

Богачев Д.В. Использование земель и агропромышленная интеграция в Центральной России, «Экономическая, социальная и политическая география», 2005.

Доклад ООН «National Human Development Report in the Russian Federation 2010».

Дружинин А.Г. Пространственное развитие города-миллионера: тенденции постсоветского периода, Издательство Южного федерального университета, Ростов-на-Дону, 2008.

Зубаревич Н.В. Региональное развитие и институты: российская специфика // Региональные исследования. 2010. № 2(28), с.3-14.

Инвестиционная стратегия Центрального Федерального округа. М., 2008.
http://www.vedi.ru/s_lb/CFO-strategy.pdf

Кузнецова О.В. Экономическое развитие регионов: теоретические и практические аспекты государственного регулирования. – М. URSS, 2002.

Нефедова Т.Г. Сельская Россия на перепутье. Географические очерки, 2003.

Скатырщиков С. Территориальное планирования Тверской области: мероприятия и пути их реализации / С.В. Скатырщиков, Чистобаев // Региональные исследования, 2009. №2(23), с.35-42.

Смолина Т.Д. Промышленные центры Владимирской области / Всесоюзный заочный финансово-экономический институт, Труды, Вып. 10., 1973.

Стратегия социально-экономического развития Тверской области на долгосрочную перспективу.

Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года.

Стратегия социально-экономического развития Калужской области до 2030 года.

Стратегия социально-экономического развития Смоленской области.

Стратегия социально-экономического развития Тульской области до 2028 года.

Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года.

Схема территориального планирования Рязанской области.

Яковлева С. Рекреационное освоение межстоличного региона, как процесс укрепления гидрографической оси расселения (на примере Тверской области) / С.И.Яковлева // Региональные исследования, 2008, №2(17), с.39-45.

Krugman P. The Spatial Economy – Cities, Regions and International Trade (July 1999).

<http://www.socpol.ru/>

<http://www.gks.ru/> (ФСТС РФ)

<http://www.yarregion.ru/>

<http://avo.ru/>

<http://admin-smolensk.ru/>

<http://www.region.tver.ru/>

<http://www.ryazanreg.ru/>

<http://www.admportal.tula.ru/>

<http://www.admoblkaluga.ru/main/>

<http://www.raexpert.ru/>

<http://ru.wikipedia.org/>

http://www.unioninvest.ru/city_mong.html (Союз инвесторов, Монопрофильные города и градообразующие предприятия)

<http://mediaryazan.ru/articles/detail/112386.html>

<http://medportal.ru/mednovosti/news/2011/02/07/salary/>

<http://7info.ru/index.php?kn=1331111668>

http://biz-ter.ru/articles/mag18?art_id=310&gr=7

<http://www.sif.ru/novosti/preview/9368/>

<http://www.interfax-russia.ru/Center/exclusives.asp?id=209939>

<http://www.physbook.ru/>

<http://federalbook.ru/files/TEK/Soderzhanie/Tom%2010/II/Antufev.pdf>

<http://ati.su/Media/PrintArticle.aspx?ID=2432>

COMPRTITIVE ADVANTAGES AND DISADVANTAGES OF THE MOSCOW REGION NEIGHBORHOODS

Denis Mokrensky
PhD Student
Moscow State University
Faculty of Economics
(Moscow, Russia)

Abstract

The purpose of the article is to determine the competitive advantages and disadvantages of the Russian regional economies, bordering the Moscow Region. Competitive advantages and disadvantages evaluated from the perspective of a potential investor with the system and regulatory methods. Using these methods the author has identified the main strengths and weaknesses of each region at the end of 2015. At the beginning of the analysis of each region provided a list of specific products, the production of which the region stood out in the countrywide in 2002, 2010 and 2014.

The main attention is paid to the following regional advantages: the agglomeration effect, a modern processing industry, human capital, institutions.

Keywords: competitive advantages, competitive disadvantages, investment attractiveness, regional socio-economic development.

JEL codes: R1, R11, R13, R23.